

Cómo se usa VendoFácil en tu estación de servicio

15 secciones 26 capturas

Resumen en 2 minutos

Para quién: la estación de servicio con playa y shop, con una isla o con varias.

- 1. Abrí el turno en la isla.** En la tablet de la isla, **Mi caja** → **Abrir caja** y después **Turno** → **Abrir turno**: el playero elige sus mangueras y anota el totalizador de cada una ([sección 5.1](#)).
- 2. Vendé.** La carga no se anota: sale del contador. En **Vender** se cobra lo de la isla, y **Cargar combustible** factura la carga solo al que pide factura ([sección 5.2](#)).
- 3. Cerrá y rendí.** **Cerrar turno** pide la lectura final de cada manguera y la tablet dice **Tenés que entregar**; el playero cuenta la plata y toca **Rendir y cerrar** ([sección 5.5](#)).
- 4. Revisá las rendiciones.** El encargado, en **Turnos y rendiciones**, mira los turnos con diferencia, los aprueba y cierra la caja de la isla ([sección 6.6](#)).
- 5. Controlá los tanques y el camión.** **Anotar varilla** compara lo que hay con lo que tendría que haber; cuando llega el camión, **Descargas** → **Registrar descarga**, con la varilla de antes y la de después ([sección 7](#) y [sección 8](#)).
- 6. Cambiá los precios y mirá los números.** **Cambiar precio**, ahora o programado ([sección 9](#)); en el inicio, **Playa de hoy** te muestra los litros, la plata y los faltantes de cada playero ([sección 11](#)).

¿Querés probarlo? Mirá la [sección 15, «Probalo en la demo»](#).

Guía para la estación de servicio con playa y shop: qué hace cada persona del equipo, dónde se toca cada cosa y cómo se cuida la plata y el combustible de cada turno, del totalizador a la rendición y de la varilla a la descarga del camión. Vale igual si tenés una sola isla o varias. Los ejemplos y las capturas son de la demo, **Estación Ñu Guasú** (Luque, inventada), que podés probar ([sección 15](#)).

En una frase: **el playero no anota cada carga: anota el totalizador de cada manguera al abrir y al cerrar su turno, y la resta es lo que vendió; antes de entregar la plata ve en la tablet cuánto tiene que rendir, el encargado firma la diferencia, la varilla controla el tanque y el camión se controla contra su remito, todo con el precio que cobraba cada surtidor a cada hora.**

1 Todos los links

En la demo todo está en <https://vendofacil.sospy.org>. Con tu negocio el dominio pasa a ser el definitivo; las direcciones de abajo son las mismas.

1.1 Lo que ve tu cliente

En la estación, tu cliente casi no toca el sistema: carga, paga y se va. Lo que le llega es esto:

Pantalla	Dónde	Para qué
Su factura o su ticket	en papel, desde la tablet de la isla o la caja del shop	Solo al que la pide: la carga con sus litros, al precio que marcaba el surtidor. Si paga en la isla, se la hace el playero; si pasa a pagar adentro, la caja del shop
El portal del cliente	.../portal	La flota que carga a cuenta corriente ve sus facturas y lo que debe, si la invitaste

1.2 Tu equipo

Para qué	Dónde	Quién
Entrar al sistema	/app	Todos
La playa: turnos y rendiciones	/app/playa	Dueño, administración, encargado y contador ven todos; el playero, solo los suyos (al cajero le aparece, vacía)
Tanques y varillas	/app/playa/tanques	Todos menos el cajero. Anotan la varilla el dueño, la administración, el encargado, el playero y el depósito; la firman el dueño, la administración y el encargado
Descargas del camión	/app/playa/descargas	Las registran y las cierran el dueño, la administración, el encargado y el depósito; las ven también el playero y el contador
Precios del combustible	/app/playa/precios	Los cambia el dueño o la administración; todos los ven
Informes de la playa	/app/playa/informes	Dueño, administración, encargado, depósito y contador
Configuración de la playa (combustibles, tanques, surtidores, mangueras, islas)	/app/playa/configuracion	El dueño y la administración
La tablet de la isla	/pos	El playero
La caja del shop	/pos	El cajero
Cajas y turnos (las cajas abiertas, sus movimientos)	/app/caja	Dueño, administración, encargado y contador ven todas; el cajero y el playero, solo las suyas

Para qué	Dónde	Quién
Cajas y dispositivos (conectar las tablets y marcar la de cada isla)	/app/dispositivos	Dueño y administración
Compras, Cuentas por pagar, Gastos	/app/compras , /app/cuentas-por-pagar , /app/gastos	Las facturas las cargan el dueño y la administración; las reciben también el encargado y el depósito. El encargado paga a proveedores y anota gastos; el contador las ve
Libro IVA compras	/app/libro-iva-compras	El contador, y todos los que ven Compras

En el menú, todo lo de la playa está en **Más → Playa**, y arriba de cada pantalla de la playa hay pestañas para pasar de una a otra: **Turnos · Tanques · Descargas · Precios · Informes · Configuración**. Cada uno ve las que puede abrir: al playero, por ejemplo, no le aparecen ni **Informes** ni **Configuración**.

Adentro del sistema, **Ctrl + K** en la compu (en el celular, tu usuario arriba → **Buscar una pantalla**) abre el buscador, y el botón **Ayuda** de abajo a la derecha te explica la pantalla en la que estás. Entiende cómo se habla en la playa: «camión», «descarga», «remito de combustible», «litros», «faltante», «merma».

Tres nombres para no confundirse: **Mi caja** es la pantalla de la caja que tenés adelante, en la tablet de la isla o en el shop (abrir, movimientos, cerrar); **Cajas y turnos** (/app/caja) son las sesiones de todas tus cajas; y **Cajas y dispositivos** (/app/dispositivos) es dónde se conecta cada caja. El «turno» de **Cajas y turnos** es la caja abierta, no el turno del playero: ese está en **Turnos y rendiciones**.

2 Quién hace qué

	Qué hace todos los días	Qué no ve ni puede
Dueño	Todo. Fija los precios del combustible (ahora o programados), arma la playa, dice cuál es la tablet de cada isla, mira las rendiciones y los informes, y decide qué se hace con un faltante	—
Administración	Lo mismo que el dueño: precios, configuración de la playa, las tablets de las islas, compras, pagos a PETROPAR y gastos	Lo que es solo del dueño (los módulos, el plan)
Encargado (supervisor)	Mira la playa en vivo, firma las rendiciones y las novedades, anota una novedad o lo que entregó un playero que no llegó a rendir, cierra de oficio el turno que quedó abierto, aplica la varilla, registra y cierra la descarga del camión, recibe la compra del combustible en su tanque, cierra la caja de la isla, reabre un turno. Puede pagar a un proveedor y anotar un gasto	Cambiar precios, la configuración de la playa y las tablets de las islas, los costos

	Qué hace todos los días	Qué no ve ni puede
Playero	Abre y cierra su turno en la tablet de la isla, vende lo de la isla, factura la carga al que pide, declara una novedad (un derrame, la prueba del INTN), rinde. Puede anotar la varilla, confirmar el precio en el surtidor y ver tanques, descargas y precios	Los turnos de los demás, los informes, aplicar una diferencia, cambiar un precio
Cajero (shop)	Cobra en la caja del shop: bebidas, lubricantes, hielo, carbón, y la carga del cliente que pasa a pagar adentro	La playa por dentro: ve los precios, y Turnos y rendiciones le aparece vacía; los tanques, los turnos de los playeros y los informes, no
Depósito (si lo tenés)	Anota la varilla, registra la descarga del camión, recibe la compra del combustible en su tanque y ve los informes de la playa, con los faltantes en plata	Aplicar una diferencia, los turnos y las rendiciones, las cajas
Contador	Mira turnos, tanques, descargas, precios, informes, las cajas y el libro IVA compras	Cambiar nada
Tu cliente	Carga, paga y, si la pide, se lleva la factura. La flota ve su cuenta en el portal	Nada de la playa: ni litros, ni turnos, ni tanques

Lo que alguien no puede hacer, **el sistema se lo niega**, aunque lo intente por otro lado, y casi siempre ni le aparece: tampoco las pestañas de la playa que no le tocan. Si querés darle algo más a una persona (por ejemplo, que el encargado también cambie precios), se ajusta en **Más → Usuarios y permisos**.

3 Cómo funciona la playa

En una estación pasan cientos de cargas por turno y nadie las va a anotar una por una. Por eso el sistema trabaja como trabaja la playa de verdad, **con los contadores del surtidor**:

1. Al **abrir** el turno, el playero anota en la tablet el **totalizador** de cada manguera que atiende (el número grande y acumulado del tablero del surtidor).
2. Durante el turno **despacha sin tocar la tablet**. Solo la usa para vender algo de la isla (un aceite, un aditivo), para **facturarle la carga al que pide factura** o para anotar una novedad.
3. Al **cerrar**, anota el totalizador final. **Los litros del turno son la resta**, manguera por manguera, y la plata es esos litros por el precio que estaba cobrando cada surtidor.
4. Antes de entregar la plata, la tablet le muestra **lo que tiene que rendir**. Si falta o sobra, lo ve en el momento, con el detalle delante.
5. Cuando la tablet sube el cierre, el sistema **cierra el turno solo**: parte los litros por precio, los baja del tanque y pasa el combustible a la caja de la isla. El encargado **firma** qué se hace con la diferencia.

Qué	Lo mueve	Nunca lo mueve
El tanque	El cierre del turno (los litros del contador), la compra recibida en ese tanque, la varilla firmada, el cierre de la descarga (la diferencia contra el remito), la prueba del INTN autorizada (vuelve al tanque) y el traslado	Una venta. Ni la carga facturada ni nada que se cobre en una caja
La plata del turno	Los litros del contador por el precio de cada manguera, más lo que vendió en la isla y la carga de otra isla que cobró él, menos lo facturado que cobró otra caja o que se fue a crédito (esa plata no la tiene el playero)	Cada carga una por una: la carga que el playero facturó y cobró él mismo no suma nada, porque ya está en el contador

Así se ve **la playa de hoy** en el sistema (**Más → Playa → Turnos y rendiciones**): los litros y la plata del día, **Ahora en la playa** con cada turno abierto (quién, desde qué hora, cuántas horas lleva), **Pendiente de tu firma** con lo que espera una decisión, y los **turnos del período**, cada uno con lo que tenía que rendir, lo que entregó y la diferencia. El bloque **Ahora en la playa** se actualiza solo cada 30 segundos.

Vender

Productos

Clientes

Cajas

Más

Playa

2 turnos · 319 L

Turnos

Tanques

Descargas

Precios

Informes

Configuración

Local

Período

Todos los locales

Hoy

☐ Solo los que cerraron con diferencia

Litros despachados

319 L

1 turno cerrado

Combustible del período

2.832.040 Gs

Litros del totalizador por el precio que cobró la manguera

Diferencia acumulada

0 Gs

0 Gs de faltantes · 0 Gs de sobrantes

AHORA EN LA PLAYA

Turnos abiertos y pre-cerrados. Este bloque se actualiza solo cada 30 segundos.

Isla Norte

Abierto

Cristhian Ojeda Rivas · desde las 06:00 · Estación Ñu Guasú

Litros hasta ahora

Se sabe al cerrar

Horas abierto

0,4

Ver el turno

PENDIENTE DE TU FIRMA

Lo que espera una decisión. Mientras nadie firme, esos litros los paga el playero.

NOVEDAD SIN AUTORIZAR	EXPLICACIÓN	LITROS	IMPORTE
Derrame	Se cortó la manguera y se derramó combustible en la playa. Queda sin firmar.	6 L	53.400 Gs

Las novedades se firman en el detalle del turno.

TURNOS DEL PERÍODO

Lo que salió por los contadores contra lo que el playero entregó.

PLAYERO	TURNO	LITROS	A RENDIR	ENTREGÓ	DIFERENCIA	ESTADO
Milciades Franco Bogado Isla Sur	06:00 → 06:12	319 L	2.925.040 Gs	2.925.040 Gs	0 Gs	Cerrado Aprobada
Cristhian Ojeda Rivas Isla Norte	06:00 → —	—	En curso	En curso	En curso	Abierto

ACUMULADO POR PLAYERO

Los turnos cerrados con lo que el playero entregó. Los sobrantes compensan a los faltantes: la columna «Diferencia» va con signo.

PLAYERO	TURNOS	LITROS	A RENDIR	ENTREGÓ	DIFERENCIA	TURNOS CON FALTANTE
Milciades Franco Bogado	1	319 L	2.925.040 Gs	2.925.040 Gs	0 Gs	0

1 playero · 1 turno · 319 L · Sin diferencia de 0 Gs

La playa de hoy en la computadora: los litros despachados, el combustible del día y la diferencia acumulada; el turno de Cristhian en la Isla Norte abierto desde las 06:00; el derrame de 6 L por 53.400 Gs esperando firma, los turnos del día con lo que tenían que rendir, lo que entregaron y la diferencia, y el acumulado por playero

Si un turno pasa de las 14 horas abierto (el máximo de fábrica), su tarjeta lo marca en rojo: alguien se fue sin cerrar.

4 El primer día: tu playa cargada

Antes del primer turno, la playa tiene que estar en el sistema tal como es. La cargamos con vos en el alta, y después se corrige en **Más → Playa → Configuración de la playa**, con sus pestañas:

VendoFácil · Cómo se usa · Estación de servicio

Página 6 de 44

Pestaña	Qué es	En la demo
Combustibles	Cada combustible que vendés, por litro, exonerado de IVA (Ley 6380/2019) y, si el Decreto 3241/25 le asigna uno, con su color	Econafra 88, Nafta 93, Súper 97, Diésel común (tipo III), Diésel Podium (tipo I) y Alcohol carburante; las tres naftas con su color
Tanques	Cada tanque con su combustible, su capacidad, su máximo útil (95 % de fábrica) y su mínimo . Con Aforo se le carga la tabla de altura a litros (un archivo CSV con milímetros y litros)	Seis tanques, de 10.000 a 30.000 litros, sin tabla de aforo
Surtidores	Cada surtidor, en qué isla está y su marca	Tres: dos en la Isla Norte y uno en la Isla Sur
Mangueras	Cada manguera con su surtidor, su tanque, su último totalizador y lo que cobra	S1-M1 a S3-M3: ocho mangueras
Puestos	Cada isla con su caja y las mangueras que atiende de costumbre	Isla Norte (cinco mangueras, caja 002) e Isla Sur (tres, caja 003)

VendoFácil

Vender

Productos

Clientes

Cajas

Más

Configuración de la playa

6 combustibles · 6 tanques · 8 mangueras

+ Agregar

Ir a la caja

Turnos

Tanques

Descargas

Precios

Informes

Configuración

Combustibles

Tanques

Surtidores

Mangueras

Puestos

MANQUERAS

Cada una tiene su totalizador y su precio aplicado. El combustible sale del tanque: no se elige.

MANGUERA	COMBUSTIBLE	ÚLTIMO TOTALIZADOR	COBRA	VERIFICACIÓN INTN	ESTADO	ACCIONES
S1-M1	Nafta 93 (tq_01)	484859.75 L · 16/10/2026, 06:00	9.200 Gs/L	—	Activa	Editar
S1-M2	Diésel común (tipo III) (tq_02)	693776.7 L · 16/10/2026, 06:00	8.100 Gs/L	—	Activa	Editar
S1-M3	Econafra 88 (tq_03)	256160.9 L · 16/10/2026, 06:00	7.900 Gs/L	—	Activa	Editar
S2-M1	Nafta 93 (tq_01)	379579 L · 16/10/2026, 06:00	9.200 Gs/L	—	Activa	Editar
S2-M2	Diésel común (tipo III) (tq_02)	510838.85 L · 16/10/2026, 06:00	8.100 Gs/L	—	Activa	Editar
S3-M1	Súper 97 (tq_04)	119646.9 L · 16/10/2026, 06:12	10.200 Gs/L	—	Activa	Editar
S3-M2	Diésel Podium (tipo I) (tq_05)	205078.75 L · 16/10/2026, 06:12	9.700 Gs/L	—	Activa	Editar
S3-M3	Alcohol carburante (tq_06)	97345.2 L · 16/10/2026, 06:12	6.400 Gs/L	—	Activa	Editar

Configuración de la playa en la computadora, pestaña Mangueras: las ocho mangueras de S1-M1 a S3-M3, cada una con su combustible y su tanque, el último totalizador anotado con su fecha, lo que cobra por litro y su estado

En las pantallas, cada tanque se nombra por su código y su combustible: **tq_01 · Nafta 93**.

Los precios se cargan en **Precios del combustible** (sección 9): cada combustible tiene su precio de lista y cada manguera cobra el que confirmó por última vez.

La tablet de la isla. Cada isla tiene su tablet (o un celular), conectada a **su caja** como cualquier caja: en la tablet, **/pos** con la cuenta del playero → **Entrar y elegir caja** → la caja de la isla (en la demo, **Caja Isla Sur**). Como esa caja es la de una isla en **Puestos**, la tablet queda sola como **la tablet de esa isla**: abre en la pestaña **Turno** y, al abrir el turno, trae tildadas las mangueras de su isla. En **Más → Cajas y dispositivos** su fila lo dice (**Tablet de la Isla Sur**), con el botón para cambiarlo:

- **Usar como tablet de isla**, para una tablet que ya estaba conectada antes de armar la isla, o para una caja que atiende más de una isla: elegís cuál.
- **Dejar de usarla como isla**: vuelve a ser una caja de mostrador.

Lo cambian el dueño o la administración, y la tablet se entera sola en su próxima sincronización. La isla tiene que tener esa caja en **Puestos**: una tablet conectada a la caja de la Isla Norte no abre turnos de la Isla Sur.

Cajas y dispositivos en la computadora: la Caja Isla Sur con su tablet conectada, la marca «Tablet de la Isla Sur» y el botón «Dejar de usarla como isla»; la Caja del shop, con su terminal y el botón «Usar como tablet de isla»; y la Caja Isla Norte, sin dispositivo

Desde ahí, la tablet tiene la pestaña **Turno** y el botón **Cargar combustible**. La caja del shop también tiene **Cargar combustible**, para el cliente que carga en la isla y pasa a pagar adentro (sección 5.2).

5 El turno del playero, en la isla

Las capturas de esta sección son de la tablet de la **Isla Sur**, con el wifi cortado desde que se abrió la caja: así se trabaja en la isla (sección 5.4).

5.1 Abrir la caja y el turno

1. Si la caja de la isla está cerrada, **Mi caja → Abrir caja** con el fondo para dar vuelto.
2. **Turno → Abrir turno**. Primero, «¿Qué mangueras vas a atender?», con el nombre de la isla de esa tablet: vienen tildadas las de su isla. Las que ya tomó otro turno dicen **En otro turno** y no se pueden tildar: dos playeros no atienden la misma manguera a la vez.

¿Qué mangueras vas a atender? ✕

Isla Sur: tildá las tuyas. Las que ya tomó otro turno están bloqueadas.

S1-M1 Nafta 93 · 9.200 Gs/L	En otro turno
S1-M2 Diésel común (tipo III) · 8.100 Gs/L	En otro turno
S1-M3 Econafta 88 · 7.900 Gs/L	En otro turno
S2-M1 Nafta 93 · 9.200 Gs/L	En otro turno
S2-M2 Diésel común (tipo III) · 8.100 Gs/L	En otro turno
S3-M1 Súper 97 · 10.200 Gs/L	✓
S3-M2 Diésel Podium (tipo I) · 9.700 Gs/L	✓
S3-M3 Alcohol carburante · 6.400 Gs/L	✓

Anotar totalizadores (3)

Volver

Abrir el turno en la tablet de la Isla Sur: «¿Qué mangueras vas a atender?» con «Isla Sur: tildá las tuyas», las cinco mangueras de la Isla Norte bloqueadas con «En otro turno» y las tres de la Isla Sur tildadas (S3-M1 Súper 97, S3-M2 Diésel Podium y S3-M3 Alcohol carburante) con su precio, y el botón «Anotar totalizadores (3)»

- 3. Anotar totalizadores:** una manguera por vez, con el teclado grande. El playero mira el tablero del surtidor y escribe el número **tal como está**, con la coma si tiene decimales; la tablet lo muestra con los puntos de miles, como el tablero. Abajo le dice cuál fue la **última anotada** en esa manguera: lo normal es que sea el mismo número, porque nadie despachó desde el cierre anterior. Si el número nuevo es **menor**, no lo deja seguir, porque el contador solo sube: o se revisa el número o, si **cambiaron el tablero** del surtidor, se escribe el motivo en «¿Cambiaron el tablero? Escribí por qué» y se anota así. El encargado lo ve en el turno.

Totalizador 1 de 3 ×

Mirá el tablero del surtidor y escribí el número tal como está.

S3-M1
Súper 97 · 10.200 Gs/L

Totalizador del surtidor

119.646,9 L

La última anotada fue 119.646,90 L.

1 2 3

4 5 6

7 8 9

, 0

Siguiete manguera

Volver

«Totalizador 1 de 3» en la tablet: la manguera S3-M1 de Súper 97 a 10.200 Gs el litro, el totalizador tecleado con sus puntos de miles, igual a «La última anotada fue ...», el teclado grande con la coma y los botones «Siguiete manguera» y «Volver»

- 4. Fondo inicial:** lo que le dejaron para dar vuelto, que se suma a lo que va a rendir. Si es el primer turno de la caja, es el mismo fondo con el que se abrió: la misma plata, no otra (en la demo, 200.000 en los dos). Y **Abrir turno:** queda a nombre de quien lo abrió.

Cada lectura de apertura **confirma el precio** que está cobrando esa manguera al empezar el turno (sección 9.3): los litros del turno se cobran a ese precio.

5.2 Vender en la isla y facturar por excepción

En **Vender**, el playero vende lo que tiene en la isla (aceites, aditivos, líquido de frenos) como en cualquier caja: buscar, **Cobrar**, **Registrar venta**. Entra en su misma rendición.

La carga no se vende en la tablet: sale del contador. Solo cuando el cliente **pide factura**, el botón **Cargar combustible** abre «Facturar una carga»:

1. Elegí la **manguera** de la carga. Vienen primero las de tu turno, y debajo las de las otras islas, marcadas **Otra isla**.
2. **Por monto** («ponele 100.000»), que es lo que se pide nueve de cada diez veces, o **Por litros**.

3. Abajo sale la carga con sus litros al precio que **está cobrando ese surtidor**. Si la manguera es de tu turno, dice **Se descuenta de tu turno**: esos litros ya están en tu totalizador, así que no se cuentan dos veces.
4. **Agregar a la venta**, el cliente (con su RUC, para la factura), **Cobrar** y **Registrar venta**.

Facturar una carga

×

Elegí la manguera y cargá el monto o los litros.

Se cobra al precio que está cobrando el surtidor.

S3-M1

Súper 97 · 10.200 Gs/L

S3-M2

Diésel Podium (tipo I) · 9.700 Gs/L

S3-M3

Alcohol carburante · 6.400 Gs/L

S1-M1

Otra isla

Nafta 93 · 9.200 Gs/L

S1-M2

Otra isla

Diésel común (tipo III) · 8.100 Gs/L

S1-M3

Otra isla

Econafta 88 · 7.900 Gs/L

S2-M1

Otra isla

Nafta 93 · 9.200 Gs/L

S2-M2

Otra isla

Diésel común (tipo III) · 8.100 Gs/L

Por monto

Por litros

Monto de la carga

100.000 Gs

Son 9,804 L a 10.200 Gs/L.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

,

0

✕

9,804 L de Súper 97

100.000 Gs

Se descuenta de tu turno

🇨🇵 Agregar a la venta

Volver

«Facturar una carga» en la tablet: la manguera S3-M1 de Súper 97 elegida, con las tres mangueras del turno primero y debajo las otras cinco de la estación marcadas «Otra isla»; «Por monto» con 100.000 Gs tecleados, «Son 9,804 L a 10.200 Gs/L», el resumen de la carga con la marca «Se descuenta de tu turno» y el botón «Agregar a la venta»

Si el cliente cargó en **otra isla** y vino a pagarte a vos, elegí esa manguera: la carga dice **Se descuenta del turno del playero de esa manguera**. A él se le resta como cobrada en otra caja, y a vos se te suma en un renglón aparte, **Cargas de otra isla que cobraste**, porque la plata la tenés vos.

La **caja del shop** tiene el mismo botón: si el cliente cargó en la isla y pasó a pagar adentro, el cajero le hace la factura con **Cargar combustible**, eligiendo la manguera. Al playero de esa manguera se le resta como **Facturado y cobrado en otra caja**: la plata quedó en el shop.

Si la carga es de un cliente con **cuenta corriente** (la flota), se le factura a su nombre y a crédito: en la rendición queda **A crédito** y se resta, porque esa plata no la tiene el playero; la cobra cobranzas a fin de mes.

5.3 El turno abierto

En **Turno**, mientras trabaja: **Turno abierto** con quién lo abrió, desde qué hora y el fondo, **Mangueras que atendés** (cada una con su apertura y su precio, **Despachando...**), **Lo que llevás** (productos vendidos y litros ya facturados aparte) y **Comprobantes que emitiste**. Los litros de combustible se saben al cerrar: salen del contador, no de cada carga. Abajo, **Vender / facturar**, **Novedad** y **Cerrar turno**.

Turno

Isla Sur

Caja Isla Sur

Estación Ñu Guasú

Atiende: Milciades Franco Bogado

Sin conexión — 2 ventas esperando para subir

La más vieja: recién.

Turno abierto

Sin subir

Playero

Milciades Franco Bogado

Desde

16/10/2026, 06:23

Fondo inicial

200.000 Gs

Mangueras que atendés

S3-M1 · Súper 97

Apertura 119.646,90 L · 10.200 Gs/L

Despachando...

S3-M2 · Diésel Podium (tipo I)

Apertura 205.078,75 L · 9.700 Gs/L

Despachando...

S3-M3 · Alcohol carburante

Apertura 97.345,20 L · 6.400 Gs/L

Despachando...

Lo que llevás

Litros despachados

0,00 L

Combustible

0 Gs

Productos vendidos

54.000 Gs

Litros ya facturados aparte

9,80 L

Los litros salen del contador, no de cada carga. El número final lo recalcula el servidor al cerrar; si hay diferencia, queda firmada.

Comprobantes que emitiste

001-003-0000021

Productos

54.000 Gs

001-003-0000020

9,80 L · S3-M1

100.000 Gs

Vender / facturar

Novedad

Cerrar turno

Inicio

Turno

Vender

Historial

Mi caja

Conflictos

Más

El turno abierto en la tablet de la Isla Sur, sin conexión: arriba «Sin conexión» con las ventas esperando para subir, el turno «Sin subir» con el playero, su hora y el fondo de 200.000, las tres mangueras despachando con su apertura y su precio, lo que lleva con los productos vendidos y los litros facturados aparte, los dos comprobantes que emitió (la carga de S3-M1 y el

aditivo) y los botones «Vender / facturar», «Novedad» y «Cerrar turno»

La novedad. Si sale combustible por la manguera que no se cobra (la prueba del INTN, un derrame, el que se fue sin pagar, el consumo propio), el playero la anota en el momento con **Novedad**: qué pasó, por qué manguera, los litros y, con sus palabras, la explicación; si se fue sin pagar, también la chapa del vehículo.

Declarar la deja **Pendiente de autorización**: hasta que el encargado la firme (sección 6.4), esos litros siguen dentro de lo que tiene que entregar.

Declarar una novedad

X

Litros que salieron por la manguera y no cobraste. Quedan pendientes de autorización: los firma el encargado.

Qué pasó

Prueba del INTN

Calibración

Derrame

Se fue sin pagar

Consumo propio

Cortesía

Error del surtidor

Por qué manguera

S3-M1
Súper 97

S3-M2
Diésel Podium (tipo I)

S3-M3
Alcohol carburante

Litros

2,5 L

Son 25.500 Gs a 10.200 Gs/L.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

,

0

✕

Se le soltó la pistola al cliente y cayó al piso.

Declarar

Volver

«Declarar una novedad» en la tablet: «Derrame» elegido entre los tipos (prueba del INTN, calibración, derrame, se fue sin pagar, consumo propio, cortesía, error del surtidor), la manguera S3-M1, los litros tecleados con lo que valen al precio de la manguera, la explicación escrita y los botones «Declarar» y «Volver»

5.4 Sin conexión

El wifi llega mal a la isla, y el turno se trabaja igual sin internet: abrir la caja y el turno, vender, facturar la carga, declarar una novedad, cerrar y rendir quedan guardados en la tablet. Arriba dice **«Sin conexión»** y cuántas ventas esperan para subir, y el turno dice **Sin subir**. Cuando vuelve la red, sube todo solo, en orden, y el turno pasa a **Sincronizado**.

Si la tablet se apaga o alguien recarga la página, **no se pierde nada**: el turno vive en la tablet, no en la pantalla.

Lo que la tablet hizo sin red, el sistema lo ve recién cuando sube. En **Más → Cajas y dispositivos**, la columna **Último sync** dice cuándo se conectó cada tablet por última vez; todavía no hay un aviso que lo diga solo (sección 14).

5.5 Cerrar y rendir

Cerrar turno pide la **lectura final** de cada manguera, una por una, con el mismo teclado. Si el tablero de una manguera no se puede leer, abajo dice **«¿No podés leer el tablero? Escribí por qué»**: esa manguera queda sin lectura, sus litros no entran en la rendición y los revisa el encargado. Con la última, **Ver lo que tengo que rendir**: en grande, **Tenés que entregar**, y la cuenta línea por línea. Si cobró una carga de otra isla, aparece en su renglón, **Cargas de otra isla que cobraste**.

Lo que tenés que entregar

Esta es la cuenta con lo que hay cargado. El servidor la recalcula al cerrar.

Tenés que entregar

2.573.440 Gs

Fondo inicial	+200.000 Gs
Combustible (254,80 L)	+2.319.440 Gs
Productos vendidos	+54.000 Gs
Total a entregar	2.573.440 Gs

Entregar la plata

Volver

«Lo que tenés que entregar» en la tablet: en grande 2.573.440 Gs, y la cuenta con el fondo inicial de 200.000, el combustible de 254,80 L por 2.319.440 y los productos vendidos por 54.000, el total a entregar y el botón «Entregar la plata»

Si el precio de una manguera cambió con el turno abierto, dice **Tenés que entregar (aproximado)**: el cierre parte esos litros por el precio de cada tramo, y la diferencia queda explicada (sección 6.7).

Entregar la plata: cuenta la plata (con **Contar billetes**, si quiere) y escribe el total. La tablet le dice en el momento si **cuadra**, si hay **faltante** o **sobrante**, y cuánto, con la tolerancia de la estación (de fábrica, 5.000 Gs): dentro de ella dice **Cuadra** y, si no da justo, cuánto falta o sobra «dentro de la tolerancia». Si

no cuadra, puede dejar una nota de por qué. **Rendir y cerrar** lo registra igual: la diferencia no se esconde, se firma.

Lo que entregás ✕

Contá la plata y escribí el total. La diferencia se registra igual.

Total que entregás

2.553.440 Gs

Tenés que entregar 2.573.440 Gs.

1 2 3

4 5 6

7 8 9

, 0 ↩

⚠ Faltante 20.000 Gs

📄 Contar billetes (opcional)

Nota (por qué falta o sobra)

Rendir y cerrar

Volver

«Lo que entregás» en la tablet: 2.553.440 Gs tecleados, «Tenés que entregar 2.573.440 Gs», el aviso rojo «Faltante 20.000 Gs», «Contar billetes (opcional)», el campo de la nota de por qué falta o sobra y los botones «Rendir y cerrar» y «Volver»

El número grande **antes** de entregar es a propósito: un faltante se discute con el encargado ahí mismo, con el detalle delante, y no al día siguiente cuando ya nadie se acuerda.

5.6 Después de rendir

La tablet sube el cierre y la rendición, y el sistema **cierra el turno solo**: los litros por precio, el tanque que baja, el combustible del turno en la caja de la isla y la cuenta de lo que tenía que rendir, ya con el combustible. En el sistema el turno queda **Cerrado** y la rendición **Declarada**, esperando la firma del encargado (sección 6.6). Si la tablet rindió sin red, todo eso pasa cuando vuelve a conectarse.

Rendir **no cierra la caja de la isla**: la caja sigue abierta y el turno siguiente de esa isla cae en la misma caja. Se cierra al final del día, en **Mi caja**, con la tablet ya sincronizada (sección 6.6).

6 La rendición, del lado del encargado

6.1 Los turnos con diferencia

En **Turnos y rendiciones**, el **Período** (**Hoy**, **Últimos 7 días**, **Este mes**) y la casilla **Solo los que cerraron con diferencia** dejan a la vista lo que hay que mirar. Debajo, **Acumulado por playero**: los turnos, los litros, lo que tenía que rendir, lo que entregó y la diferencia de cada uno, con cuántos turnos cerró con faltante. Los sobrantes compensan a los faltantes: la diferencia va con signo.

Vender

Productos

Clientes

Cajas

Más

Playa

14 turnos · 11.939,6 L

Turnos

Tanques

Descargas

Precios

Informes

Configuración

Local

Período

Todos los locales

Últimos 7 días

☒ Solo los que cerraron con diferencia

Litros despachados

11.939,6 L

13 turnos cerrados

Combustible del período

101.921.980 Gs

Litros del totalizador por el precio que cobró la manguera

Diferencia acumulada

-23.000 Gs

45.000 Gs de faltantes · 22.000 Gs de sobrantes

AHORA EN LA PLAYA

Turnos abiertos y pre-cerrados. Este bloque se actualiza solo cada 30 segundos.

Isla Norte

Abierto

Cristhian Ojeda Rivas · desde las 06:00 · Estación Ñu Guasú

Litros hasta ahora

Se sabe al cerrar

Horas abierto

0,4

Ver el turno

PENDIENTE DE TU FIRMA

Lo que espera una decisión. Mientras nadie firme, esos litros los paga el playero.

NOVEDAD SIN AUTORIZAR	EXPLICACIÓN	LITROS	IMPORTE
Derrame	Se cortó la manguera y se derramó combustible en la playa. Queda sin firmar.	6 L	53.400 Gs

Las novedades se firman en el detalle del turno.

TURNOS DEL PERÍODO

Lo que salió por los contadores contra lo que el playero entregó.

PLAYERO	TURNO	LITROS	A RENDIR	ENTREGÓ	DIFERENCIA	ESTADO
Milciades Franco Bogado Isla Sur	06:00 → 18:00	363,9 L	3.560.580 Gs	3.582.580 Gs	22.000 Gs	Cerrado Aprobada
Cristhian Ojeda Rivas Isla Norte	06:00 → 18:00	1.644,7 L	12.599.170 Gs	12.554.170 Gs	-45.000 Gs	Cerrado Aprobada

ACUMULADO POR PLAYERO

Los turnos cerrados con lo que el playero entregó. Los sobrantes compensan a los faltantes: la columna «Diferencia» va con signo.

PLAYERO	TORNOS	LITROS	A RENDIR	ENTREGÓ	DIFERENCIA	TORNOS CON FALTANTE
Cristhian Ojeda Rivas	6	9.341,4 L	79.211.010 Gs	79.166.010 Gs	-45.000 Gs	1
Milciades Franco Bogado	7	2.598,2 L	27.034.470 Gs	27.056.470 Gs	22.000 Gs	0

2 playeros · 13 turnos · 11.939,6 L · Faltante del playero de 23.000 Gs

Los turnos de los últimos 7 días que cerraron con diferencia: el de Milciades en la Isla Sur con 22.000 Gs de sobrante y el de Cristhian en la Isla Norte con 45.000 Gs de faltante, los dos aprobados, y el acumulado por playero con los turnos, los litros, lo que tenían que rendir, lo que entregaron y la diferencia de cada uno

Pendiente de tu firma junta lo que espera una decisión: las novedades sin firmar y los **litros sin turno**, los que salieron por una manguera que nadie tenía abierta (por ejemplo, un playero que despachó antes de anotar su apertura). Cada uno tiene **Asignar a un turno**: elegís el turno que atendió esa manguera y escribís por qué, y el turno los suma a lo que tiene que rendir.

VendoFácil · Cómo se usa · Estación de servicio

Página 20 de 44

6.2 Un turno por dentro

Tocando un turno se abre su detalle. Arriba, si hay algo para mirar, los **Avisos** del turno (una manguera sin lectura, novedades sin firmar, una lectura fuera de lo habitual). Después, **Lecturas por manguera** (apertura, cierre, litros e importe de cada una), **Litros por precio**, **Facturado aparte**, **Productos vendidos en la isla**, **Novedades** y la **Rendición**, dividida en dos:

- **Lo que tenía que rendir:** el fondo, el combustible del turno, **menos** lo facturado y cobrado en otra caja, **menos** lo facturado a crédito, **menos** las novedades autorizadas, **más** los productos vendidos en la isla, **más** las cargas de otra isla que cobró (si las hubo), **menos** los vales y retiros autorizados.
- **Lo que entregó:** con qué medio, el total, la **diferencia**, **qué se hizo con ella** y cuándo se firmó.

RENDICIÓN

Lo que el playero tenía que entregar, línea por línea.

Ajustar

Lo que tenía que rendir

Fondo con el que arrancó200.000 Gs

El cambio que se le entregó al abrir el turno.

Combustible del turno13.788.170 Gs

Litros del totalizador por el precio que la manguera estaba cobrando.

Facturado y cobrado en otra caja0 Gs

Cargas que se facturaron aparte y cobró el mostrador: esa plata no la tiene el playero.

Facturado a crédito-1.602.000 Gs

Flota y cuenta corriente: lo cobra cobranzas, no la isla.

Novedades autorizadas0 Gs

Prueba del INTN, derrame, consumo propio. Solo descuenta lo que alguien firmó.

Productos vendidos en la isla213.000 Gs

Aceite, aditivos y accesorios que cobró con su POS.

Vales y retiros autorizados0 Gs

Lo que salió de su caja con firma durante el turno.

A rendir12.599.170 Gs

Hay 53.400 Gs en novedades declaradas sin firmar. Si no se autorizan, las paga el playero.

Litros del turno: 1.644,7 L · facturados aparte: 196,85 L.

Lo que entregó

MEDIO

Efectivo

Total entregado12.554.170 Gs

Diferencia-45.000 Gs

Qué se hizo con ellaSe le descuenta al playero

Firmada16/10/2026, 06:11

Faltante del playero de 45.000 Gs. Supera la tolerancia de 5.000 Gs: al aprobarla hay que explicarla.

Se le descuenta en la próxima quincena. Hablado con el playero y firmado.

La rendición del turno de Cristhian en la Isla Norte: lo que tenía que rendir línea por línea, con el combustible del turno, 1.602.000 Gs facturados a crédito que se restan y los productos vendidos en la isla; el aviso de 53.400 Gs en novedades sin firmar; y lo que entregó, con 45.000 Gs de faltante que «Se le descuenta al playero», la fecha y la hora en que se firmó, el aviso de que supera la tolerancia de 5.000 Gs y la nota que dejó el encargado

En la demo, ese turno es el de **hace cinco días** en la Isla Norte: Cristhian entregó 45.000 menos de lo que tenía que rendir, y el encargado anotó «**Se le descuenta en la próxima quincena. Hablado con el playero y firmado.**»

6.3 Lo facturado aparte y lo vendido en la isla

Facturado aparte son las cargas a las que se les hizo factura: cada una con su comprobante, sus litros y quién lo cobró:

Quién lo cobró	Qué pasa en la rendición
El playero	Nada: la plata está en su mano y los litros ya están en el contador

Quién lo cobró	Qué pasa en la rendición
Otra caja (el cliente cargó en la isla y pagó en el shop, o en la tablet de otra isla)	Se resta: esa plata no la tiene el playero. A quien la cobró en otra isla se le suma como Cargas de otra isla que cobró
A crédito (la flota, a cuenta corriente)	Se resta: la cobra cobranzas, no la isla

Productos vendidos en la isla son los aceites y aditivos que el playero cobró con su tablet: se suman a lo que rinde.

FACTURADO APARTE
 Al que pidió factura se le hizo. Esos litros ya están en el totalizador: solo se resta la plata que cobró otra caja o que se fue a crédito.

COMPROBANTE	DETALLE	LITROS	TOTAL	QUIÉN LO COBRÓ
001-002-0000008	Nafta 93	180 L	1.602.000 Gs	A crédito
001-002-0000007	Nafta 93	16,85 L	150.000 Gs	El playero

PRODUCTOS VENDIDOS EN LA ISLA
 Aceite, aditivos y accesorios que el playero cobró con su POS. Entran en la misma rendición.

PRODUCTO	COMPROBANTE	TOTAL
Aceite Havoline 15W-40 semisintético 1 L	001-002-0000006	168.000 Gs
Líquido de frenos DOT 4 500 ml	001-002-0000005	45.000 Gs

NOVEDADES
 Prueba del INTN, derrame, consumo propio. Solo la novedad autorizada descuenta de lo que el playero debe.

Anotar novedad

TIPO	LITROS	IMPORTE	EXPLICACIÓN	ESTADO	ACCIONES
Derrame	6 L	53.400 Gs	Se cortó la manguera y se derramó combustible en la playa. Queda sin firmar.	Sin autorizar	Firmar

El mismo turno: facturado aparte con la carga de 180 L de Nafta 93 de la flota «A crédito» y una de 150.000 Gs que cobró el playero; los productos vendidos en la isla; y las novedades, con el botón «Anotar novedad» y el derrame de 6 L por 53.400 Gs «Sin autorizar» con su botón «Firmar»

6.4 Las novedades: el derrame, la prueba del INTN, el consumo propio

Hay combustible que sale por la manguera y no se cobra: **la prueba del INTN** (vuelve al tanque), **un derrame, el que se fue sin pagar, el consumo propio**. Eso es una **novedad**. La declara el playero en la tablet (sección 5.3) o la anota el encargado en el detalle del turno, con **Anotar novedad**: qué pasó, la manguera, los litros, el precio por litro que cobraba y la explicación. Solo descuenta de lo que el playero tiene que rendir **si alguien la firma**. Mientras nadie la firme, esos litros los paga el playero: por eso aparece en **Pendiente de tu firma** del panel.

Firmar abre «**Firmar la novedad**» con el tipo, los litros, el importe y la explicación: **Autorizar**, o **Rechazar** con el motivo.

Firmar la novedad

X

Solo la novedad autorizada descuenta de lo que el playero debe. Sin firma, la paga él.

Tipo	Derrame
Litros	6
Importe	53.400 Gs

Se cortó la manguera y se derramó combustible en la playa. Queda sin firmar.

Motivo del rechazo

Solo hace falta si la rechazás.

Rechazar

Autorizar

«Firmar la novedad»: el derrame de 6 litros por 53.400 Gs con su explicación «Se cortó la manguera y se derramó combustible en la playa», el campo del motivo del rechazo y los botones «Rechazar» y «Autorizar»

Si la rendición ya estaba aprobada, autorizar la novedad no reescribe la diferencia: queda como **Novedad autorizada después del cierre** en los ajustes posteriores, con su importe.

6.5 Aprobar, observar, ajustar, cerrar

Botón	Cuándo aparece	Qué hace
Aprobar	Con el turno Cerrado y la rendición Declarada u Observada	Qué se hace con la diferencia: Se le descuenta al playero, La absorbe la estación o Queda a regularizar , con una nota. Viene elegido lo que corresponde a la diferencia. Con Observarla en vez de aprobarla queda Observada , con lo que falta escrito, y se aprueba después con el mismo botón
Anotar lo que entregó	Con el turno cerrado y la rendición Sin declarar (el playero no llegó a rendir)	Lo que recibiste de su turno, por medio de pago (con Contar los billetes , si querés), y una nota. Después se aprueba como cualquier otra
Ajustar	Con la rendición aprobada	Un ajuste posterior con importe, a favor de quién y motivo. No borra lo anterior: se suma

Botón	Cuándo aparece	Qué hace
Cerrar el turno	Con el turno Pre-cerrado	Termina el cierre que mandó la tablet (sección 6.6)
Cerrar de oficio	Con el turno Abierto	Para el turno que el playero dejó abierto: pide el motivo y, si alguien leyó el tablero, el contador final de cada manguera. La que quede vacía queda sin lectura y sus litros no entran en la rendición. Deja la marca Cerrado de oficio
Reabrir el turno	Con el turno cerrado	Lo deja abierto otra vez, con motivo, y la cuenta se rehace al volver a cerrarlo. No se puede si el turno siguiente ya tomó esas mangueras: primero se cierra ese. Si la rendición ya estaba aprobada, no se reescribe: lo que cambie al volver a cerrarlo se compensa con Ajustar

La tolerancia de fábrica es de **5.000 Gs**: una diferencia de hasta 5.000 Gs se da por cuadrada sola (queda **Sin diferencia**) y no aparece en **Solo los que cerraron con diferencia**; una más grande se marca en rojo y, para aprobarla, hay que escribir qué pasó. La tablet del playero usa la misma tolerancia.

Todo queda guardado con el usuario y la hora, y nada se borra: **Todas las lecturas** guarda cada número anotado, y una lectura corregida deja la vieja marcada.

Si el playero se fue sin cerrar (el turno pasa de las 14 horas), **Cerrar de oficio** con el motivo. Si tampoco rindió, la rendición queda **Sin declarar**: con **Anotar lo que entregó** anotás lo que dejó (en el sobre, en la caja fuerte) y después se aprueba.

6.6 Así se cierra el día, paso a paso

Cuando el playero rinde en la tablet y la tablet sube, el turno llega al sistema **Cerrado** (con la marca **Subido por la tablet**) y la rendición **Declarada**, con la diferencia de verdad: el combustible ya está en la cuenta. El día se cierra así:

1. **Aprobar** cada rendición, decidiendo qué se hace con la diferencia (sección 6.5).
2. Al final, se cierra **la caja de la isla**: la cierra el playero del último turno en **Mi caja**, o el encargado desde **Cajas y turnos**. Rendir no la cierra y los turnos del día caen todos en la misma caja: cerrala cuando el último turno de esa isla ya subió, así el arqueo tiene el combustible de todos.

Si un turno quedó **Pre-cerrado** (la tablet mandó el cierre, pero el sistema no lo pudo terminar solo, por ejemplo por un contador mal tecleado que da más litros de los que tiene el tanque), arriba del turno lo dice, con el botón **Cerrar el turno**. Lo cierra con la hora en que el playero leyó el tablero. Si un contador que mandó la tablet está mal, **La tablet mandó un contador mal: corregirlo** deja anotar el bueno: el de la tablet no se borra, queda a la vista en **Todas las lecturas**, y la cuenta toma el corregido. Mientras el turno siga pre-cerrado, lo que tenía que rendir todavía no tiene el combustible: por eso **Aprobar** recién aparece con el turno cerrado.

6.7 Cuando el precio cambia en el medio del turno

Litros por precio tiene un tramo por cada precio que cobró cada manguera. Si el precio cambió a las 12:00, la manguera sale en **dos tramos**: de 06:00 a 12:00 al precio viejo y de 12:00 a 18:00 al nuevo. Cada tramo dice cómo se cortó: **Cortado por lectura** es lo normal, un tramo entre dos totalizadores anotados (la apertura, el cierre o el contador anotado en el momento del cambio, sección 9.3). En la demo, el día de la suba tiene el contador anotado a las 12:00.

LITROS POR PRECIO						
Un tramo por cada precio que la manguera cobró. Cuando el precio cambia en el medio del turno, hay más de uno.						
MANGUERA	DESDE	HASTA	LITROS	PRECIO	IMPORTE	CÓMO SE CORTÓ
S1-M3	06:00	18:00	169,6 L	7.900 Gs/L	1.339.840 Gs	Cortado por lectura
S2-M2	06:00	18:00	330 L	8.100 Gs/L	2.673.000 Gs	Cortado por lectura
S2-M1	06:00	12:00	101,1 L	8.900 Gs/L	899.790 Gs	Cortado por lectura
S1-M2	06:00	18:00	333,1 L	8.100 Gs/L	2.698.110 Gs	Cortado por lectura
S1-M1	06:00	12:00	185,5 L	8.900 Gs/L	1.650.950 Gs	Cortado por lectura
S2-M1	12:00	18:00	123,6 L	9.200 Gs/L	1.137.120 Gs	Cortado por lectura
S1-M1	12:00	18:00	226,7 L	9.200 Gs/L	2.085.640 Gs	Cortado por lectura

Litros por precio del turno de la Isla Norte del día en que subió la nafta: S1-M1 y S2-M1 en dos tramos, de 06:00 a 12:00 a 8.900 Gs y de 12:00 a 18:00 a 9.200 Gs, y las otras mangueras en un solo tramo de 06:00 a 18:00, cada uno con sus litros, su importe y «Cortado por lectura»

Lo que avisa un corte **sin lectura** es otra cosa: si el precio cambió con el turno abierto y nadie anotó el contador en ese momento, los litros se reparten por la hora y el tramo dice **Prorrateado por tiempo**, con la marca **Estimado**: el número es aproximado y se ve así.

7 Los tanques: la varilla, la merma y lo que hay que pedir

7.1 El nivel de cada tanque

Tanques muestra cada tanque con su **nivel teórico** (lo que debería haber según lo que entró con las compras recibidas y lo que salió por los contadores), el **% del útil**, el **mínimo**, el **sugerido a reponer** (hasta el máximo útil) y la **última varilla**. Si alguno está bajo el mínimo, arriba lo dice: «Un tanque está bajo el mínimo. Mirá el sugerido a reponer de cada uno.» Debajo, **Mediciones de varilla**, con las que esperan firma.

Vender

Productos

Cientes

Cajas

Más

Tanques

6 tanques · 1 bajo el mínimo

Anotar varilla

Ir a la caja

🔍

🔔

👤

🔗

🔄

Turnos

Tanques

Descargas

Precios

Informes

Configuración

Local

Todos los locales

⚠️ Un tanque está bajo el mínimo. Mirá el sugerido a reponer de cada uno.

NIVEL DE CADA TANQUE

El teórico sale del kardex; la varilla, del fondo.

tq_04 · Súper 97

Bajo el mínimo

Nafta · Estación Ñu Guasú · 10.000 L nominales

1.095,7 L

12 % del útil

Mínimo1.500 L

Sugerido a reponer8.404 L

Última varilla1.095,7 L · 16/10/2026, 06:15

Sin tabla de aforo

Varilla

Ver movimientos

tq_06 · Alcohol carburante

Normal

Alcohol · Estación Ñu Guasú · 10.000 L nominales

4.067,7 L

43 % del útil

Mínimo1.500 L

Sugerido a reponer5.432 L

Última varillanunca

Sin tabla de aforo

Varilla

Ver movimientos

tq_05 · Diésel Podium (tipo I)

Normal

Diésel · Estación Ñu Guasú · 15.000 L nominales

6.839,6 L

48 % del útil

Mínimo2.500 L

Sugerido a reponer7.410 L

Última varillanunca

Sin tabla de aforo

Varilla

Ver movimientos

tq_03 · Econafta 88

Normal

Nafta · Estación Ñu Guasú · 15.000 L nominales

7.741,9 L

54 % del útil

Mínimo2.500 L

Sugerido a reponer6.508 L

Última varillanunca

Sin tabla de aforo

Varilla

Ver movimientos

tq_02 · Diésel común (tipo III)

Normal

Diésel · Estación Ñu Guasú · 30.000 L nominales

16.643,4 L

58 % del útil

Mínimo5.000 L

Sugerido a reponer11.856 L

Última varilla18.197,4 L · 13/10/2026, 18:45

Sin tabla de aforo

Varilla

Ver movimientos

tq_01 · Nafta 93

Normal

Nafta · Estación Ñu Guasú · 20.000 L nominales

14.481,8 L

76 % del útil

Mínimo3.000 L

Sugerido a reponer4.518 L

Última varilla14.291,8 L · 16/10/2026, 05:30

Sin tabla de aforo

Varilla

Ver movimientos

MEDICIONES DE VARILLA

Anotar la varilla no mueve stock. La diferencia la firma alguien, y ahí entra el ajuste al kardex.

Hay una medición sin firmar.

TANQUE	MOMENTO	MEDIDO	TEÓRICO	DIFERENCIA	MEDIDA	ESTADO	ACCIONES
tq_04 · Súper 97	Suelta	1.095,7 L sin aforo	1.097,7 L	-2 L	16/10/2026, 06:15	Aplicada	
tq_01 · Nafta 93	Suelta	14.291,8 L sin aforo	14.481,8 L	-190 L	16/10/2026, 05:30	Sin aplicar	Firmar
tq_02 · Diésel común (tipo III)	Cierre de turno	18.197,4 L sin aforo	18.215,4 L	-18 L	13/10/2026, 18:45	Aplicada	
tq_01 · Nafta 93	Después de la descarga	16.415,7 L sin aforo	16.450,7 L	-35 L	12/10/2026, 21:15	De la descarga	
tq_01 · Nafta 93	Antes de la descarga	4.450,7 L sin aforo	4.450,7 L	0 L	12/10/2026, 20:00	De la descarga	

Tanques en la computadora: el aviso de un tanque bajo el mínimo; los seis tanques con su nivel en litros, el porcentaje del útil, el mínimo, el sugerido a reponer y la última varilla, con el tq_04 de Súper 97 en rojo «Bajo el mínimo»; y las mediciones de varilla, con la suelta de hoy del tq_01 sin aplicar y su botón «Firmar», y las dos de la descarga marcadas «De la descarga», sin botón

VendoFácil · Cómo se usa · Estación de servicio

Página 26 de 44

7.2 Anotar la varilla

Alguien mete la varilla y la anota: **Anotar varilla** → el **tanque**, el **momento** (suelta, al abrir o al cerrar el turno, antes o después de una descarga, de auditoría), **cómo se midió** (varilla, sonda, litros directos o foto), la **altura en milímetros** —con la tabla de aforo cargada, los litros salen solos; sin ella, se anotan los litros estimados—, el agua en el fondo, la temperatura y una nota. Lo puede hacer el playero desde el celular.

Con un turno abierto en ese tanque (la playa trabajando), el diálogo dice **Hay un turno abierto en este tanque** y pide también **lo que marca ahora el contador** de cada manguera de ese tanque. Lo que despacha un turno sale del teórico recién al cerrarlo: con esos contadores, el sistema descuenta lo que el turno ya vendió y la diferencia se puede firmar. Debajo de cada contador dice cómo lo entendió («Se lee 484.956,15»): el punto es de miles, como en el tablero.

Anotar la varilla

×

Se anota lo que se midió y se compara contra el teórico del kardex. No aplica nada: la diferencia la firma alguien después.

Tanque *

tq_01 · Nafta 93

Momento

Suelta

Cómo se midió

Varilla

☐ La medí antes: anotar la hora

Hay un turno abierto en este tanque

Anotá lo que marca ahora el contador de cada manguera, junto con la varilla. Con eso el sistema descuenta lo que el turno ya vendió y la diferencia se puede firmar.

Contador de S1-M1 ahora *

484956,15

Se lee 484.956,15. Última lectura: 484.859,75 · Isla Norte · Cristhian Ojeda Rivas

Contador de S2-M1 ahora *

379640,85

Se lee 379.640,85. Última lectura: 379.579 · Isla Norte · Cristhian Ojeda Rivas

Altura de la varilla (mm)

Este tanque no tiene tabla de aforo cargada: anoté los litros estimados.

Litros medidos

14320

Agua en el fondo (mm)

0

Temperatura (°C)

24

Nota

Con la isla despachando: anoté los dos contadores junto con la varilla.

Anotar

Cancelar

«Anotar la varilla» en el celular del playero: el tq_01 de Nafta 93, el momento «Suelta», medido con varilla, «La medí antes: anotar la hora» sin tildar, el recuadro «Hay un turno abierto en este tanque» con el contador de S1-M1 y de S2-M1, y debajo de cada uno lo que se lee, la última lectura, la Isla Norte y Cristhian; la altura en milímetros con el aviso de que el tanque no tiene tabla

VendoFácil · Cómo se usa · Estación de servicio

Página 28 de 44

de aforo, los litros medidos, el agua, la temperatura, la nota y el botón «Anotar»

Si mediste antes (a la madrugada, antes de abrir la isla), tildá **La medí antes: anotar la hora** y poné el día y la hora: se compara contra lo que había en ese momento.

Anotar no mueve nada: compara contra el teórico y deja la diferencia esperando firma. Una varilla tomada con un turno despachando **sin** los contadores no se puede firmar: en la lista dice **Con turno abierto** y su botón es **Descartar**.

7.3 Firmar la diferencia: la merma

El encargado (o el dueño) toca **Firmar** en la medición: «**Firmar la diferencia**» con lo medido, el **teórico en ese momento** (si había un turno abierto, también lo que ese turno ya había despachado, descontado) y la **diferencia a aplicar** en litros y en porcentaje: es la que se va a escribir.

- **Aplicar la diferencia** escribe el ajuste de merma (o de sobrante) en el tanque, con la fecha de la varilla. Es lo único que corrige el stock del combustible a mano.
- Si la diferencia pasa la **tolerancia** de su clase (de fábrica, 0,5 % la nafta, el alcohol y el GLP; 0,3 % el diésel), pide **la explicación** antes.
- Si la medición estuvo mal hecha (varilla mal metida, tanque sin reposar, camión descargando), **Descartar**, con el motivo.

Firmar la diferencia

×

Aplicarla escribe un ajuste de merma o sobrante en el kardex del tanque. Es la acción que mueve stock.

Medido	14.291,8 L (sin aforo)
Teórico en ese momento	14.481,8 L
Diferencia a aplicar	-190 L (-1,31 %)
Medida	16/10/2026, 05:30

Se compara contra lo que tenía el kardex cuando se midió: lo que entró o salió después sigue sumando encima.

La diferencia supera la tolerancia del tanque: escribí la explicación antes de firmarla.

Explicación *

Medido con la playa quieta, dos veces. Pedimos que revisen la cañería del surtidor 1.

Queda en el ajuste del kardex, junto con tu usuario y la fecha.

O descartala, con motivo

Varilla mal metida, tanque sin reposar, camión descargando, turno abierto.

Descartar

Aplicar la diferencia

«Firmar la diferencia» de la varilla suelta de hoy del tq_01: medido, el teórico en ese momento, la diferencia a aplicar de -190 L (-1,31 %), el aviso de que supera la tolerancia del tanque, la explicación escrita, el campo para descartarla con motivo y los botones «Descartar» y «Aplicar la diferencia»

La diferencia es contra lo que tenía el tanque **cuando se midió**, así que se puede firmar más tarde, aunque en el medio cierren otros turnos. Lo que la firma cuida sola:

- **Las varillas de una descarga no se firman:** su diferencia la escribió el cierre de la descarga (sección 8). En la lista dicen **De la descarga** y no tienen botón.
- **Una varilla más vieja que otra ya firmada** del mismo tanque tampoco: el diálogo dice por qué y solo deja descartarla.
- Si la varilla se tomó cuando un turno de ese tanque ya había terminado pero todavía no estaba cerrado (la tablet no había subido), la firma espera a que ese turno se cierre.

- Si antes de la varilla hubo una **descarga del camión todavía sin su compra**, la firma avisa: esos litros no están en el teórico y la varilla los ve como sobrante. Atá la compra a la descarga (sección 8.3) antes de firmar.

Una merma fuera de tolerancia le llega como aviso al dueño y a la administración, y en **Qué mejorar** del inicio aparece cuántos litros faltan y cuánto valen al precio de hoy.

7.4 De dónde salió el nivel

Ver movimientos de un tanque abre su detalle: el nivel teórico, la última varilla, la **merma sin aplicar** (la de la varilla que espera la firma) y **De dónde salió el nivel**: lo que había al empezar, lo que **entró por las compras recibidas**, lo que **salió por los contadores**, lo que **volvió al tanque** (la prueba del INTN), los **ajustes de merma y sobrante** y los traslados. **Debería haber** contra **lo que dice el tanque**: el desvío tiene que ser cero.

VendoFácil

Vender

Productos

Cientes

Cajas

Más

tq_01 · Nafta 93

Nafta · 20.000 L nominales

Anotar varilla

Ir a la caja

Q

16

Turnos

Tanques

Descargas

Precios

Informes

Configuración

Normal

Sin tabla de aforo

Período

Últimos 30 días

Nivel teórico

14.481,8 L

Sugerido a reponer: 4.518 L

Última varilla

14.291,8 L

16/10/2026, 05:30

Merma sin aplicar

-190 L

-4,233 % de lo despachado · de la varilla que espera la firma

DE DÓNDE SALIÓ EL NIVEL

Es la suma de todo lo que entró y salió de este tanque.

Del 17/09/2026, 00:00 a hoy

Al empezar	0 L	Entró por las compras recibidas	19.000 L
Salió por los contadores	-4.488,2 L	Volvió al tanque	5 L
Ajustes de merma y sobrante	-35 L	Traslados	0 L
Debería haber			14.481,8 L
Lo que dice el tanque	14.481,8 L	Desvío	0 L

El detalle del tq_01, de Nafta 93: el nivel teórico con el sugerido a reponer, la última varilla, la merma sin aplicar de -190 L, y «De dónde salió el nivel» con lo que entró por las compras recibidas, lo que salió por los contadores, lo que volvió al tanque, los ajustes de merma y sobrante, lo que debería haber, lo que dice el tanque y el desvío en cero

Debajo están los **movimientos** del período, cada uno con qué fue y por qué. Solo estas cosas mueven el tanque: **la compra recibida**, **el cierre de turno**, **la varilla firmada**, **el cierre de la descarga** (la diferencia contra el remito), **la prueba del INTN autorizada** (vuelve al tanque) y **el traslado**. Ninguna venta.

7.5 Lo que hay que pedir

El **sugerido a reponer** de cada tanque es lo que entra hasta el máximo útil. El aviso de **tanque bajo el mínimo** le llega al dueño y a la administración con el sugerido y para cuántos días alcanza al consumo de las últimas dos semanas. En la demo, el tq_04 (Súper 97) está bajo el mínimo.

8 La descarga del camión

8.1 La descarga, en orden

Llega el camión de PETROPAR con su remito. El orden importa:

1. **Antes de descargar, la varilla:** Tanques → **Anotar varilla**, el tanque y el momento **Antes de la descarga**; con la playa trabajando, con el contador de cada manguera (sección 7.2).
2. **Descargas → Registrar descarga:** el **tanque**, el **proveedor**, el **número** y la **fecha del remito**, los **litros del remito** y su temperatura (se guarda como referencia por la dilatación, nunca para justificar una diferencia), el **costo por litro** de la factura si ya la tenés (si no, lo toma al atarle la compra), y en **Varilla de antes de descargar, la que acabás de anotar**. Después, el **chofer**, la **chapa del camión** y si los **precintos** llegaron intactos. **Registrar**.
3. Se descarga el camión.
4. Con el tanque reposado, la varilla **Después de la descarga** (con los contadores, si hay un turno abierto).
5. En la fila de la descarga, **Cerrar** → esa varilla → **Cerrar la descarga**.

Registrar la descarga del camión



Los litros del remito y la varilla de antes. El combustible entra al tanque cuando recibís la compra en Compras; acá se controla lo que bajó de verdad.

Tanque *

tq_04 · Súper 97



Proveedor

Petróleos Paraguayos (PETROPAR)



Número de remito

R-001-001-0909117

Fecha del remito

16/10/2026



Litros del remito *

8000

Temperatura del remito (°C)

27

Se usa solo como referencia por dilatación, nunca para justificar una diferencia.

Costo por litro

Gs

9.000

El de la factura, si ya la tenés. Si llega después, se completa solo al ligar la compra.

Varilla de antes de descargar

Todavía no la tomé



Anotala antes de que el camión descargue. Si todavía no la elegís, la vas a dar al cerrar la descarga.

Chofer

Eulalio Benítez Sanabria

Chapa del camión

AABB 442

☒ Los precintos llegaron intactos

Cancelar

Registrar

«Registrar la descarga del camión»: el tq_04 de Súper 97, PETROPAR, el remito R-001-001-0909117 de hoy, 8.000 litros a 27 grados, 9.000 Gs el litro, la varilla de antes todavía sin elegir («Todavía no la tomé») con la ayuda «Anotala antes de que el camión descargue...», el chofer, la chapa del camión, la casilla «Los precintos llegaron intactos» y los botones «Cancelar» y «Registrar»

Lo que conviene saber:

- Si la registraste sin la varilla de antes, la elegís al cerrar: **Cerrar la descarga** la pide.
- Si hay un turno abierto en ese tanque, **Cerrar la descarga** pide lo que marca ahora el contador de cada manguera (**Hay un turno abierto en este tanque**): con eso descuenta lo que la playa vendió mientras el camión bajaba, para no reclamarle al proveedor lo que despachó la playa. Si los contadores se anotaron también con las dos varillas, ese número es exacto y el cierre no los vuelve a pedir; si no, se reparte por hora y es una estimación.
- Si la compra ya está recibida, la elegís en **Compra con la que entró** y la descarga queda **Conciliada**. Si la factura llega después, se la atás desde la lista (sección 8.3).
- Una descarga que no va (el camión no descargó, se registró en el tanque equivocado) se **Anula**, con el motivo, mientras no esté cerrada: sus varillas quedan sueltas.

Las dos varillas de la descarga quedan en **Mediciones de varilla** marcadas **De la descarga**, sin **Firmar** (sección 7.3).

8.2 Lo que dice el remito contra lo que entró

La lista de **Descargas** muestra cada una con su remito, el tanque, los **litros del remito**, lo que **entró** (la varilla de después menos la de antes, más lo que se despachó mientras tanto), la **diferencia** en litros y en porcentaje, lo **despachado durante** la descarga, el **costo por litro** y el estado: **En curso**, **Medida**, **Cerrada**, **Conciliada** (ya atada a su compra) o **Anulada**. La que todavía no tiene compra dice **Sin compra**.

Descargas
1 descarga · 0 sin cerrar

Registrar descarga Ir a la caja

Turnos Tanques **Descargas** Precios Informes Configuración

Local: Todos los locales Estado: Todos

DESCARGAS REGISTRADAS
Lo que dice el remito contra lo que midieron las dos varillas.

REMITO	TANQUE	REMITO	ENTRÓ	DIFERENCIA	DESPACHADO DURANTE	COSTO POR LITRO	ESTADO	ACCIONES
R-001-001-0908512 Petróleos Paraguayos (PETROPAR) · 12/10/2026	tq_01 · Nafta 93	12.000 L	11.965 L	-35 L (-0,29 %)	0 L	7.800 Gs	Conciliada	

La diferencia por temperatura que muestra el detalle es una referencia por dilatación, nunca una justificación automática: para el alcohol y el GLP no se calcula porque no hay un coeficiente con fuente.

Las descargas en la computadora: el remito R-001-001-0908512 de PETROPAR al tq_01 de Nafta 93, 12.000 litros del remito, 11.965 que entraron, -35 L de diferencia (-0,29 %), lo despachado durante la descarga, 7.800 Gs el litro y el estado «Conciliada»

La diferencia contra el remito es la única que se escribe sola al cerrar: entra como ajuste del tanque, con el número de remito.

8.3 La factura de PETROPAR y los litros que entran al tanque

La factura del combustible se carga en **Compras** como cualquier otra: sus líneas salen **Exonerada**, y queda en **Cuentas por pagar** para pagarla (en la demo, PETROPAR se paga a 15 días). El contador la ve en el **Libro IVA compras** con IVA 0, exonerada.

Lo que sube el tanque es la recepción de esa compra. En la compra, **Recibir** abre **Recibir mercadería**, y cada línea de combustible, contada en litros, pide **Tanque al que entra**. Si tenés un solo tanque de ese combustible, viene elegido; con dos o más, elegilo: sin el tanque no deja recibir. Al recibir, los litros entran a ese tanque con el costo de la factura. Para devolver combustible al proveedor, **Devolver** pide de qué tanque sale.

Recibir mercadería

×

Contá lo que llegó. Podés recibir todo o solo una parte; el resto queda pendiente.

Remito del proveedor

R-001-001-0909117

Fecha

16/10/2026

La recepción se registra hoy.

Súper 97 · Tanque 4

Facturado 8.000 · recibido 0 · falta 8.000

= 8.000 al kardex · 9.000 Gs c/u

8000 L

Tanque al que entra

tq_04 · Súper 97

Entra al tq_04 · Súper 97

Observación

1 línea(s) · 8.000 litros · 72.000.000 Gs

Cancelar

 Recibir

«Recibir mercadería» de la factura de PETROPAR del camión de la Súper 97: el remito, la línea «Súper 97 · Tanque 4» con sus 8.000 litros, «Tanque al que entra» con el tq_04 · Súper 97 elegido solo y «Entra al tq_04 · Súper 97», el total en litros y los botones «Cancelar» y «Recibir»

Después, en **Descargas**, esa descarga se ata a su compra: al cerrarla, en **Compra con la que entró**, o más tarde con **Ligar la compra** en su fila. Las compras vienen ordenadas por cercanía a la descarga, y si los litros de la compra no coinciden con el remito, avisa: puede ser la de otro camión. Con la compra, la descarga queda **Conciliada** y toma el costo por litro de la factura.

9 Los precios, con fecha y hora

9.1 El precio de lista y lo que cobra cada surtidor

Precios del combustible tiene dos partes:

- **Precio de lista:** lo que la estación decidió cobrar por litro, cada combustible con su color (si tiene), desde cuándo rige y **Cambiar**.
- **Estado en la playa:** lo que **cobra cada manguera** de verdad, desde cuándo, y si está **Al día** o **Sin confirmar**. Mientras nadie toque el surtidor, la manguera sigue cobrando el precio viejo; si tenía un turno abierto y nadie anotó el contador, sus litros se reparten por hora entre los dos precios (sección 6.7).

Precios del combustible
6 combustibles · 0 mangueras sin confirmar

Tornos Tanques Descargas **Precios** Informes Configuración

PRECIO DE LISTA
Lo que la estación decidió cobrar por litro.

Combustible	Descripción	Precio	Desde	Acción
Econafta 88	Nafta 88 · 1 tanque · 1 manguera	7.900 Gs/L	Desde el 16/10/2026, 00:00	Cambiar
Nafta 93	Nafta 93 · 1 tanque · 2 mangueras	9.200 Gs/L	Desde el 16/10/2026, 00:00	Cambiar
Súper 97	Nafta 97 · 1 tanque · 1 manguera	10.200 Gs/L	Desde el 16/10/2026, 00:00	Cambiar
Diésel común (tipo III)	Diésel tipo III · 1 tanque · 2 mangueras	8.100 Gs/L	Desde el 16/10/2026, 00:00	Cambiar
Diésel Podium (tipo I)	Diésel tipo I · 1 tanque · 1 manguera	9.700 Gs/L	Desde el 16/10/2026, 00:00	Cambiar
Alcohol carburante	Alcohol absoluto · 1 tanque · 1 manguera	6.400 Gs/L	Desde el 16/10/2026, 00:00	Cambiar

ESTADO EN LA PLAYA
Qué manguera ya cobra el precio nuevo y cuál no. Mientras nadie toque el surtidor, sigue cobrando el viejo. Si el turno estaba abierto, sus litros se reparten por hora entre los dos precios y quedan marcados como estimados: confirmá anotando el contador para que el corte sea exacto.

Combustible	Lista	Estado	Acción
Econafta 88	Lista: 7.900 Gs/L	1 de 1 confirmadas	
S1-M3	Cobra 7.900 Gs/L desde el 16/10/2026, 06:15	Al día	
Nafta 93	Lista: 9.200 Gs/L	2 de 2 confirmadas	
S1-M1	Cobra 9.200 Gs/L desde el 16/10/2026, 06:15	Al día	
S2-M1	Cobra 9.200 Gs/L desde el 16/10/2026, 06:15	Al día	

Precios del combustible en la computadora: el precio de lista de los seis combustibles, las tres naftas con su punto de color, desde cuándo rige y el botón «Cambiar»; y el estado en la playa de la Econafta 88 y la Nafta 93, con cada manguera cobrando su precio «Al día»

Más abajo, el **Historial de cambios**, con fecha, hora, precio, motivo y quién lo hizo: **Programado**, **Vigente**, **Reemplazado** o **Cancelado**.

En la demo, el **desde** del precio de lista y de cada manguera es el día en que se reinició la demo; la suba de la Nafta 93 de hace tres días está en el **Historial de cambios**.

9.2 Cambiar el precio, ahora o programado

Cambiar precio (lo puede el dueño o la administración):

1. El **combustible** y el **precio nuevo por litro**, en múltiplos de 10 Gs (el surtidor se programa en decenas).
2. **Desde cuándo: Ahora mismo o A partir de una fecha y hora.** Un cambio programado rige solo a su hora, sin que nadie tenga que hacer nada.
3. **Por qué cambia:** cargado a mano, **comunicado del emblema** o el controlador de playa, y una nota.
4. **Cambiar ahora o Programar.** Se aplica a todas las listas de precio activas.

Cambiar el precio del combustible

×

Rige ahora o desde la fecha y hora que pongas. Se aplica a todas las listas de precio activas.

Combustible *

Nafta 93

Ahora cobra 9.200 Gs por litro, desde el 16/10/2026, 00:00.

Precio nuevo por litro *

Gs9.350

En múltiplos de 10 Gs.

Desde cuándo

A partir de una fecha y hora

Fecha ***Hora ***

17/10/2026

06:00

Por qué cambia

Comunicado del emblema

Nota

Comunicado del emblema: la 93 sube 150 Gs desde mañana a las 6.

CancelarProgramar

«Cambiar el precio del combustible»: la Nafta 93, que hoy cobra 9.200 Gs, a 9.350 Gs desde mañana a las 06:00, por comunicado del emblema, con la nota del comunicado y los botones «Cancelar» y «Programar»

Un cambio **Programado** se puede cancelar antes de que rija: en el **Historial de cambios**, **Cancelar** en su fila, con el motivo. Uno que ya rige no se cancela: se cambia otra vez.

9.3 Confirmar en el surtidor

El precio nuevo hay que **programarlo en el surtidor**. Cuando el playero lo programó, toca **Ya toqué el surtidor** en la manguera de **Estado en la playa**:

- Si la manguera **no tiene un turno abierto**, pasa a **Al día** y listo.
- Si **tiene un turno abierto**, pide «**Anotá el contador de S1·M1**»: el número del tablero en el momento en que el surtidor pasa a cobrar el precio nuevo. **Confirmar el precio** lo anota en el turno, y los litros de antes van al precio viejo y los de después al nuevo, sin estimar (sección 6.7).

La lectura de apertura de cada turno también confirma el precio que cobra cada manguera. En la demo, la Nafta 93 subió de 8.900 a 9.200 hace tres días a las 12:00: se ve en el historial y en el turno de ese día.

10 El combustible exonerado, el shop y la flota

Cómo va	
El combustible	Exonerado de IVA (Ley 6380/2019): la factura lo muestra en Exenta , y la compra a PETROPAR entra exonerada al libro IVA compras
El shop y los lubricantes	Con su IVA, como cualquier producto. Se venden en la caja del shop o, lo de la isla, en la tablet del playero
Lo que se factura	A pedido: solo al que pide factura (sección 5.2), en la tablet de la isla o en la caja del shop. El combustible del turno entra a la caja de la isla como Combustible del turno cuando el turno cierra, y no es un comprobante
La flota	Un cliente con cuenta corriente y su límite (en la demo, Transporte y Logística Guaraní S.A. , 40.000.000). Sus cargas se le facturan a crédito, y la cobranza va como la de cualquier cliente, en Cobranzas

En **Más → Compras y gastos** van, además del combustible, los gastos de la estación: la calibración de los surtidores del INTN, la limpieza de la playa, la tasa municipal, el retiro de barros.

11 Los informes, el inicio y los avisos

11.1 Los informes de la playa

Informes de la playa, con local y fechas (de fábrica, los últimos 7 días):

Informe	Qué muestra
Litros por turno	Cada turno: playero, puesto, día, litros e importe

Informe	Qué muestra
Litros por manguera	Lo que despachó cada manguera
Litros por combustible	Lo que se vendió de cada combustible
Despachado contra rendido	Lo que salió por los contadores contra lo que entregaron
Faltantes por playero	Turnos, litros, faltantes, sobrantes y turnos con faltante de cada playero
Mermas por tanque	Las varillas aplicadas de cada tanque

 VendoFácil

Informes de la playa
Del 10/10/2026 al 16/10/2026

[Ir a la caja](#)     

Turnos Tanques Descargas Precios **Informes** Configuración

Informe Local Desde Hasta

Faltantes por playero Todos los locales 10/10/2026 16/10/2026

FALTANTES POR PLAYERO

PLAYERO	TURNOS	LITROS	FALTANTES	SOBRANTES	TURNOS CON FALTANTE
Cristhian Ojeda Rivas	6	9.341,4 L	45.000 Gs	0 Gs	1
Milciades Franco Bogado	7	2.598,2 L	0 Gs	22.000 Gs	0

13 turnos - 45.000 Gs de faltantes y 22.000 Gs de sobrantes.

Volver a los turnos

El informe «Faltantes por playero» de los últimos 7 días: Cristhian con 45.000 Gs de faltantes en 1 turno, Milciades con 22.000 Gs de sobrantes, y el total de los turnos

11.2 La playa en el inicio

En el **inicio**, la tarjeta **Playa de hoy**: los litros y la plata despachados, cuántos turnos abiertos y cerrados, los litros de cada combustible, **Rendido contra despachado hoy** y los faltantes y sobrantes de la semana por playero, con **Ver los informes**.

PLAYA DE HOY

Lo despachado por los surtidores y lo rendido por los playeros.

[Ver los informes](#)

319 L

2.832.040 Gs despachados · 1 turno abierto · 1 cerrado

Alcohol carburante	95,2 L · 609.280 Gs
Diésel Podium (tipo I)	120 L · 1.164.000 Gs
Súper 97	103,8 L · 1.058.760 Gs

Rendido contra despachado hoy: 0 Gs

Faltantes y sobrantes del 10/10/2026 al 16/10/2026

Cristhian Ojeda Rivas	-45.000 Gs en 6 turnos
Milciades Franco Bogado	22.000 Gs en 7 turnos

La tarjeta «Playa de hoy» del inicio: los litros despachados hoy con su importe, un turno abierto y uno cerrado, los litros y el importe de cada combustible, rendido contra despachado y los faltantes y sobrantes de la semana de Cristhian y Milciades

En ¿Qué se vende? están además los **litros por combustible** y los **litros por playero**.

11.3 Los avisos

Al dueño y a la administración les llegan a la campanita: **el tanque bajo el mínimo**, con el sugerido a reponer y los días que le quedan, y **la merma fuera de tolerancia** de una varilla.

12 Configurar (una vez, el dueño)

12.1 Cómo opera tu playa

Al pie de **Configuración de la playa**, **Cómo opera esta playa** dice cómo trabaja el sistema con tu playa. Hoy se ven y no se cambian desde la pantalla: si necesitás otro valor, nos lo pedís.

	De fábrica	Qué decide
Modo del puesto	Cobra y rinde su propia caja	Cada isla tiene su caja: el playero cobra ahí y rinde lo de su turno. Rendir no cierra la caja: se cierra al final del día (sección 6.6)
Comprobante	Se factura a pedido	Solo al cliente que pide factura
Corte por cambio de precio	Por lectura del totalizador	Cómo se dividen los litros cuando cambia el precio en el medio del turno
Tolerancia de la rendición	5.000 Gs	Hasta esa diferencia, la rendición se da por cuadrada sola y no aparece en Solo los que cerraron con diferencia ; una más grande se aprueba con su explicación. La tablet del playero usa la misma
Horas máximas de turno	14 h	Pasado eso, el turno sale en rojo
Máximo útil del tanque	95 % de la capacidad	Hasta dónde se llena: de ahí sale el sugerido a reponer

La tolerancia de la merma va por combustible: de fábrica, 0,5 % para la nafta, el alcohol y el GLP, y 0,3 % para el diésel (sección 7.3).

12.2 El equipo

Más → Usuarios y permisos: cada persona con su rol (sección 2) y, si hace falta, un ajuste sin cambiarle el rol: que el encargado también cambie precios, que el playero no vea los tanques (y con ellos, las descargas).

13 Preguntas que nos hacen

¿El playero tiene que anotar cada carga? No. Anota el totalizador al abrir y al cerrar; los litros son la resta. La tablet solo se usa para lo que se vende en la isla, para la factura del que la pide y para anotar una novedad.

¿Y si el cliente pide factura? Se la hace el playero en la tablet con **Cargar combustible**, por monto o por litros, al precio que marca el surtidor, eligiendo la manguera de la carga. Esa carga se descuenta del turno de esa manguera para no contarla dos veces. Si el cliente pasa a pagar adentro, se la hace la caja del shop con el mismo botón.

¿Funciona sin internet? Sí: abrir la caja y el turno, vender, facturar, declarar una novedad, cerrar y rendir. Cuando vuelve la red, sube solo y el turno se cierra en el sistema.

¿Cómo sé si me falta combustible? Con la varilla. El sistema sabe cuánto debería haber en cada tanque (lo que entró con las compras recibidas menos lo que salió por los contadores); la varilla dice cuánto hay, y la diferencia se firma. Si pasa la tolerancia, te avisa. Con la playa trabajando, la varilla se anota con el contador de cada manguera de ese tanque.

¿Qué pasa si cambio el precio a mitad del turno? Cada manguera cobra el precio viejo hasta que se confirma el nuevo en el surtidor, y los litros del turno se dividen en dos tramos: exactos, si al confirmar se anotó el contador; por la hora del cambio, si no. El playero rinde lo que el surtidor cobró.

¿Un faltante se le descuenta solo al playero? No. El encargado decide al aprobar la rendición: se le descuenta, lo absorbe la estación o queda a regularizar. Queda firmado, y si pasa la tolerancia, con su explicación.

¿Y si el playero se va sin cerrar o sin rendir? El encargado cierra el turno de oficio, con el contador de cada manguera si alguien lo leyó, y anota lo que dejó con **Anotar lo que entregó**. Después lo aprueba como cualquier otro.

¿La venta baja el stock del tanque? No, nunca. El tanque baja al cerrar el turno, por los contadores. Si lo bajara también la venta, se contaría dos veces.

¿Puedo controlar la descarga del camión? Sí: la varilla de antes y la de después, contra los litros del remito, con el chofer y la chapa, y lo que despachó la playa mientras tanto. La diferencia queda anotada con el número de remito, y la compra recibida en su tanque es la que sube el nivel.

14 Lo que todavía no hace

- **El relevo** de un playero a otro en el medio del turno, desde la tablet: hoy el que se va cierra y rinde su turno, y el que llega abre el suyo.
- **Avisarte que la tablet de una isla lleva rato sin sincronizar:** lo que hizo sin red aparece recién cuando vuelve a conectarse, y el último contacto de cada tablet se mira en **Cajas y dispositivos** (sección 5.4).
- **Cerrar la caja de la isla al rendir:** rendir cierra el turno, no la caja; la caja se cierra al final del día, en **Mi caja** (sección 6.6).

- **El controlador de surtidores** (que las lecturas y los precios lleguen solos desde el surtidor) y la **ficha de la flota** con sus vehículos y cupos.
- **Cambiar desde la pantalla cómo opera la playa** (la tolerancia, las horas máximas, el modo del puesto): hoy se cambian pidiéndolo.
- **El envío de las facturas a la DNIT** (factura electrónica, SIFEN): llega con la etapa de facturación electrónica.

15 Probalo en la demo

Entrá a <https://test.vendofacil.sospy.org/app> con cualquiera de estas cuentas. La contraseña de todas es **demo-2026-py** (en minúsculas, con los dos guiones).

Rol	Cuenta	Quién es
Dueño	dueno@estacion.test	Ramón Ayala Benítez: fija los precios y decide
Administración	admin@estacion.test	Liz Marlene Ortiz Cañete: compras, pagos y precios
Encargado	supervisor@estacion.test	Vicente Duarte Rolón: firma rendiciones, novedades y varillas
Cajero	cajero@estacion.test	Norma Giménez Acosta: la caja del shop
Playero	playero1@estacion.test	Cristhian Ojeda Rivas: la Isla Norte
Playero	playero2@estacion.test	Milciades Franco Bogado: la Isla Sur
Contador	contador@estacion.test	Elvira Sosa Villamayor: mira todo y no toca nada

Lo que está sembrado, relativo al día en que se reinició la demo (ocho días de dos islas, de 06:00 a 18:00; el de hoy, hasta la hora en que se reinició):

Qué	Cuándo	Qué mirar
El turno de Cristhian en la Isla Norte	Hoy, abierto desde las 06:00	Ahora en la playa
El turno con faltante	Hace cinco días, Isla Norte	45.000 Gs de faltante «Se le descuenta al playero», la carga de la flota a crédito y el derrame de 6 L sin firmar
El turno con sobrante	Hace dos días, Isla Sur	22.000 Gs de sobrante «Queda a regularizar»
La suba de la Nafta 93	Hace tres días a las 12:00, de 8.900 a 9.200	El turno de la Isla Norte de ese día, en dos tramos, y el historial de precios

Qué	Cuándo	Qué mirar
La prueba del INTN	Hace seis días, Isla Norte	5 L que volvieron al tanque
El camión de PETROPAR	Hace cuatro días a la noche, al tq_01 (Nafta 93)	12.000 L del remito, entraron 11.965; la compra recibida en el tanque y la descarga Conciliada
Las varillas de hoy	tq_01 y tq_04	La del tq_01, de la madrugada, con -190 L sin firmar y fuera de tolerancia; el tq_04 (Súper 97), bajo el mínimo
Una carga cobrada en el shop	Hoy, Isla Sur	En el turno, «Otra caja»: la cobró la caja del shop

Un recorrido de quince minutos:

1. Como dueño, en la compu: **Más → Playa → Turnos y rendiciones**. Mirá **Ahora en la playa**; pasá a **Últimos 7 días** con **Solo los que cerraron con diferencia** y abrí el turno con faltante.
2. En ese turno, la **Rendición** y las **Novedades: Firmar** el derrame (con la cruz no se firma nada).
3. **Tanques**: el tq_04 bajo el mínimo con su sugerido. En **Mediciones de varilla, Firmar** en la **Suelta** de hoy del tq_01 (la de -190 L) para ver la explicación que pide, y cerrala con la cruz, sin aplicar. Las dos del tq_01 dicen **De la descarga** y no se firman. Después, **Ver movimientos** del tq_01.
4. **Descargas y Precios: Cambiar precio** con una fecha de mañana para ver cómo se programa (con la cruz no se programa nada).
5. **Informes: Faltantes por playero y Despachado contra rendido**; después el **inicio**, la tarjeta **Playa de hoy**.
6. Como Cristhian (**p1ayero1**), en el celular: **Tanques → Anotar varilla** en el tq_01. Como tiene el turno abierto en la Isla Norte, te pide el contador de S1·M1 y S2·M1 (con la cruz no se anota nada).
7. La tablet de la isla, como Milciades (**p1ayero2**), en el celular o la tablet: **/pos → Entrar y elegir caja → Caja Isla Sur** (si ya hay otro aparato en esa caja, te ofrece reemplazarlo). Queda como la tablet de la Isla Sur: **Mi caja → Abrir caja, Turno → Abrir turno, Vender → Cargar combustible**, y **Cerrar turno** para ver lo que tenés que entregar.
8. Como contador: **Más → Compras y gastos → Libro IVA compras**, con las compras de combustible exoneradas.

Para probar dos personas a la vez, usá dos navegadores (o uno en incógnito). La demo se reinicia de vez en cuando: si te saca con «No se encontró el usuario», entrá de nuevo.